



世界へのプレゼントになろう

RI 会長テーマ

2015~2016 年度

大船渡西ロータリークラブ会報

七福人

会長 松岡 克之

副会長 水野 賢一

幹事 新沼 敏宏



会長テーマ

誇りをもって 行動を

．．． 例会記録 ．．．

8月第1週例会 2015年8月6日(木)

ソング : それこそロータリー ボックス : 27,000円 (報告者 山口ひとみ会員)

本日出席率 : 57.69% 前回修正後78.85% (メキップ° 4名) (報告者 新沼 福三会員)

★ お客様紹介 大船渡ロータリークラブ佐々木幸子様



ようこそ・・・ お出で頂きありがとうございます。

★ 会員増強に貢献された3名に

バッジが贈呈されました。(橋爪会員欠席)



今月のハッピーバースデー



今野勇会員 8/10 生



佐々木幹子会員 8/25 生



植田幸久会員 8/31 生

欠席されましたが

山田喜美雄会員 8/10 生

★ 会長の時間 松岡克之会長



皆様今日は。今日は広島に原爆が投下された8月6日です。

多くの国民が犠牲になり、日本人として永遠に忘れることが出来ない日です。

被爆者健康手帳を持つ人は今年の3月末で18万3519人となり、年齢が今年度にはじめて80才を超えたと新聞で報じられています。今なお原爆の後遺症に苦しめられながら70

0年を過ごして来た事に対し心が痛みます。又、世界の一部の国が核ミサイル開発を行っているのは地球を破滅に導いているようなものです。核開発は絶対に反対です。新聞などに反対意見の投稿等をしようと思っています。子供や孫達の為に行動が必要です。傍観者ではなく動きましょう。

話は変わりますが、今年の夏は例年になく猛暑日が続き、熱中症にかかった方々が救急車で搬送される事が多くなっています。熱中症の症状は動悸、めまい、食欲不振、吐き気などです。涼しい所で2~3日休むなど、安静にするしか治療法が無いようですので、皆さん、熱中症にかからないよう無理せず、水分や食事をきちんと取って体調管理をしてください。

◆◆◆ 幹事報告 ◆◆◆

- 1 仙台東ロータリークラブより RC 東北地区親睦野球大会の案内が届いています。
日時 前夜祭 9月30日(水) 午後5時30分～ 於 ホテルトホリタン仙台
大会 10月1日(木) 午前7時30分～ 於 楽天k o b o スタジアム宮城
申込締切 8月31日
- 2 MOA 美術館気仙地区児童作品展実行委員会より
児童作品展の後援と協賛のお願いが届いています。(例年1万円を協賛)
作品展開催日時 10月10日(土)～12日(月) 場所 大船渡市民体育館
- 3 ガバナー事務所より
イ 水沢いさわ RC 6月30日付で脱会との連絡が届いています。
ロ RI 会長より ポリオ撲滅運動における快挙の連絡
ナイジェリアに於いて 一年間 野生型ポリオウイルスの発症が認められなかったとの事。
ハ ガバナー月信掲載 公式訪問報告のお願いが届いています。
原稿文 200字以内 写真 集合写真 会員自慢 地域の名所等も可

◆◆◆ 委員会報告 ◆◆◆

★ 高木久子社会奉仕委員長

- ・ 本日例会終了後 第1班の担当で 育みの像清掃作業です。
浜田会員が大所をやって下さっているので、短時間で終了すると思います。ご協力お願い致します。
- ・ 出欠確認が回覧されていると思いますが、8日午後5時30分からの「百年の里夏祭り」に関してもご協力お願い致します。
- ・

★ 木下彰則親睦委員長

27日の納涼例会は新入会員歓迎会も兼ね、例会を魚市場多目的室で行い、その後レストラン海にて親睦会を行います。

◆◆◆ 本日のプログラム ◆◆◆

会員卓話 : 山口ひとみ会員



私は盛岡日産に入社して31年経ちます。

入社当初は事務員として7年間仕事をし、その後営業になって24年になります。

営業という仕事は ノルマに追われておりますので辛い事もあるのですが やりがいのある仕事だと思っております。当時は女性の営業というのはあまり居ないので 何かあってもなかなか相談も出来ないしわからない事だらけでしたので 若いときはそれなりに ちょっと苦勞をしました。

やはり女性ということで 物足りなさを感じたお客様も たくさん居たとは思いますが、そんな私を ここまで支えてくださったお客様に本当に感謝しておりますし その気持ちはいつまでも忘れず これからも仕事をしていきたいと思っております。

私は自動車の販売の仕事をしておりますので 今日はまだあまり普及はされては居ないのですが 電気自動車のことについてお話させてください。

電気自動車って・・・おそらく誰もが耳にしたことがあるのではないかと思います。

今 NISSAN でもっとも力を入れているのが 究極のエコカーの【電気自動車】です。

NISSAN は 電気自動車を単に作る・売るというレベルではなく 実際に【普及させる】ステージに入っており

ます。CO2 ゼロ社会へ・・・と言う事で 【Zero Emission (ゼロ・エミッション)】 という取り組みです。2010年、日産は世界ではじめての量産型電気自動車「日産リーフ」を発売しました。現在は、ヨーロッパをはじめ、四大陸 40 マーケット以上に投入されています。

「日産リーフ」は高い静粛性と加速性、ハンドリング性能を備えたゼロ・エミッション車です。世界で最も売れているEVで、2015年3月末時点の累計販売台数は17万2,000台に達しました。

日産の電気自動車



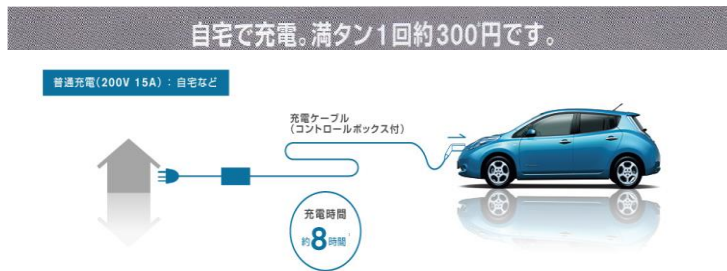
左側の車が日産リーフです。右側の車はe-NV200という車で日産の初の商用車EVで2014年10月に発売になりました。

まず電気自動車というのは電気の自動車ですのでガソリンは一滴も使わない100%電気だけで走行する自動車です。走行中にCO2などの排出ガスを一切出さない環境にやさしいゼロ・エミッション車です。リチウムイオンバッテリーと電気モーターの搭載により力強く滑らかな加速性でとても静かでバランスのいい車です。電気自動車と言えばなんとなくパワー不足のイメージもあるかと思いますが、例えば2500ccのスカイラインセダンと同等の加速が可能で乗ってみると物足りなさは全く感じません。

以前、副幹事の浜田浩誠さんにも電気自動車を試乗していただいたのですがその力強い走りにとっても驚いた・・・と伺っております。

充電方法は・・・？

電気自動車の充電の方法は普通充電と急速充電という方法があります。一般家庭向けなのは普通充電といます。電気自動車を購入した場合、自宅に普通充電器の取り付けが必要となります。(約10万弱)



夜、帰宅し充電・・・翌朝には満充電！ 充電時間は約8時間です。自宅で充電出来るので、給油しに行く必要はありません。

電気代はいくらかかるの？

ここにあるのは東京電力の資料になりますが・・・これは東京電力おトクなナイトB という契約の場合の資料になります。参考までにごらんください。

夜間に充電した場合の1回あたりの電気代(目安)

日産リーフバッテリー容量 × 夜間の電気代

$$24 \text{ kWh} \times 12.16 \text{ 円/kWh} = 292 \text{ 円}$$

電力会社で契約内容プランの確認や見直しも必要にはなりますが 夜間電力を利用して自宅で充電を行う場合約300円の電気代がかかる・・・ということになります。電気自動車のランニングコストのイメージも添付しておりますので 参考までにご覧ください。このシュミレーションは、月1000キロ走行で 燃費14km/L ガソリン@150の場合になります。ガソリンだと1000キロ走るために10,714円かかりますが電気自動車の場合たったの2,027円です。年間で見てみるとかなり大きな金額になるのかな・・・と思います。

月々約8,688円、年間約104,251円のお得です。(下図参照)

電気自動車ランニングコスト

<p>ガソリン車の場合</p>	<p>普段の走行距離(月あたり)</p> <p>1000 km</p>	<p>燃費</p> <p>14 km/L</p>	<p>ガソリン価格(月あたり)</p> <p>150 円/L</p>	<p>月当たりのコスト</p> <p>10,714 円</p>
<p>電気自動車の場合 (夜間電力利用で、夜間充電)</p>	<p>普段の走行距離(月あたり)</p> <p>1000 km</p>	<p>電気料金</p> <p>6 km/kWh</p>	<p>電気代(夜間)</p> <p>12.16 円/kWh</p>	<p>月当たりのコスト</p> <p>2,027 円</p>

<p>年間のランニングコスト差</p> <p>104,251 円</p>
<p>月々のランニングコスト差</p> <p>8,688 円</p>

充電の方法で 外出先などで充電する 急速充電という方法もあります。充電スポットも現在ではかなり普及されてきております。日産の販売会社だけではなく 商業施設や コンビニや道の駅に設置されているのも最近ではよく見かけるのではないのでしょうか？全国でも 現在 14,000 基以上設置されているようです。会員登録が必要にはなりますが 他県へお出かけの際でも急速充電の利用が可能です。急速受電は約 30 分でバッテリーの 80%まで充電可能です。

ちなみに気仙管内に 日産のお店が 3 店舗ありますが、その 3 店舗の他にも・・・

竹駒町ローソン、竹駒町ひまわりハウス、大船渡町、岩手三菱さん 住田町ローソン・・・と合計 7 箇所に急速充電及び普通充電が設置されております。

では どのくらいの距離を走るの？・・・と言うことになりますが 航続距離においては満充電で 228Km の走行となっております。以前は 航続距離の問題もありましたが 充電スポットもこのように普及しております。電気自動車も 段々、身近な車になってきていると思います。

リーフの航続距離

JCOB
一充電走行距離
228km

航続距離は使い方によっても大きく変わります。回生領域も拡大しておりますので、アクセルオフやブレーキを掛けたときはタイヤの回転でブレーキを掛けたときはタイヤの回転で発電し、その電気をバッテリーに充電する回生制御の性能もかなり向上してきております。

日産リーフが蓄電池に。LEAF to Home

電気自動車を使って、電気代を節約！ LEAF to Homeとは



災害時などの停電対策や太陽光発電との組み合わせ等で家庭用蓄電池を検討している方も少なくないでしょう。家庭用蓄電池を検討したことがある方ならご存知でしょうが家庭用蓄電池はととても高価です。

例えば 3kWh (キロワットアワー) 程度の蓄電池でも 150 万を超える金額だったりします。しかも電気自動車【リーフ】の電池容量は 24kWh (キロワットアワー) です。蓄電池として使う場合は EVパワーステーションが必要になります。車購入するにしても EVパワーステーションを購入するにしても 国からの補助金というものもあります。

リーフの購入補助金

国の補助金
最大27万円
国の補助金最大27万円
国の補助金最大27万円(国産EVのみ)。地方自治体の補助金やエコカー減税を合わせて購入費用が優遇されます！

パワーステーション補助金

国の補助金が適用されます。
次世代自動車充電インフラ設備
促進事業補助金★6
最大24万円

全国の充電インフラは日々、拡大しています。充電設備は今後、更に増え・・・電気自動車のある生活はより快適で安心なものになると思います。

車として使ったり、蓄電池として使ったりと、電気自動車はこれからますます身近なものになっていくと思っております。 どうもありがとうございました。

★ 例会終了後「育みの像」清掃

8名の会員に協力いただきました。

